

PRZEDMIAR ROBÓT
przebudowa drogi wojewódzkiej nr 470 Kościelec-Kalisz
w granicach istniejącego pasa drogowego polegającą
na budowie chodnika na odcinku od m. Plewnia do m. Morawin - Etap II

Poz.	Podstawa wyceny	Opis Robót i Obliczenie ilości	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
I. BUDOWA CHODNIKA				
1. Roboty przygotowawcze				
1.1.	D-01.01.01	Roboty pomiarowe i odtworzenie punktów charakterystycznych oraz sporządzenie map powykonawczych . <i>od km 42+175,00 do km 44+000</i>	km	1,82500
1.2.	D-01.02.04	Frezowanie warstwą średniej grubości 4,0 cmz odwozem na składowisko Wykonawcy-utylizacja. <i>- tabela nr 2 : 47,26m²</i>	m ²	47,26
1.3.	D-01.02.04	Cięcie mechaniczne nawierzchni z mas mineralno asfaltowych na głębokość ca 9 cm <i>- zjazd, skrzyżowania (tabela nr 2) : 112,80 m</i>	m	112,80
1.4.	D-01.02.04	Rozbiórka w-w nawierzchni z mieszanek asfaltowych w-wa ca. gr. 8 cm z odwozem na składowisko Wykonawcy- utylizacja. <i>- zjazd, skrzyżowania (tabela nr 2) : 328,19 m²</i>	m ²	328,19
1.5.	D-01.02.04	Rozbiórka podbudowy z kruszyw łamanych gr. ca 20 cm z odwozem na składowisko Wykonawcy-utylizacja. <i>- zjazd, skrzyżowania (tabela nr 2) : 343,55m²</i>	m ²	343,55
1.6.	D-01.02.04	Rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej z odwozem na składowisko Inwestora- OD Sompolno. <i>- zjazd km 43+989,56 : 2,16*5,50=11,88 m²</i>	m ²	11,88
1.7.	D-01.02.04	Rozbiórka podbudowy zjazdów z betonu gr. ca 15,0cm z odwozem na składowisko Wykonawcy-utylizacja <i>- zjazdy km 43+989,56 : 2,16*5,50=11,88 m²</i>	m ²	11,88
1.8.	D-01.02.04	Rozebranie przepustów z rur PEHD Ø 50 cm z oczyszczeniem i przygotowaniem do powtórznego wbudowania (104,90m), odwóz OD Sompolno pozostał ilość <i>- (tabela nr 2) : 123,40 m</i>	m	123,40
1.9.	D-01.02.04	Rozbiórka nawierzchni chodników, peronów (str.p) z kostki betonowej, z odwozem nadmiaru materiału na składowisko Inwestora - Obwodu Drogowego w Sompolnie. <i>54,73+118,80+62,30+32,70+75,21+19,33</i>	m ²	363,07
1.10.	D-01.02.04	Rozbiórka obrzeży betonowych 8x30 chodników, peronów (str.p) z odwozem materiału na składowisko Wykonawcy- utylizacja. <i>29,50+170,02+32,60+23,60+23,60+118,60+9,50</i>	m	407,42
1.11.	D-01.02.04	Rozbiórka oporników betonowych odwóz materiału na składowisko Inwestora - Obwodu Drogowego w Sompolnie.	m	15,00
1.12.	D-01.02.04	Rozbiórka ścieków korytkowych z odwozem na składowisko inwestora do OD Sompolno <i>- w obrębie przepustu km 42+364,44 - 20,00+5,80+5,80 = 31,60 m</i> <i>- w obrębie przepustu km 42+898,18 - 5,00+5,00 = 10,00 m</i>	m	41,60
1.13.	D-01.02.04	Rozbiórka podbudowy z betonu gr. ca 15 cm - ścieki korytkowe z odwozem na składowisko Wykonawcy (utylizacja) <i>31,60*0,60+10,00*0,60</i>	m ²	24,96
1.14.	D-01.02.04	Rozbiórka ścianki czołowej przepustu z odwozem gruzu na składowisko Wykonawcy (utylizacja) <i>- km 42+898,18</i> <i>2,20*1,35*0,30+0,70*2,20*0,40=1,507-(3,14*0,5^2*0,30)=1,27m³</i>	m ³	1,27
1.15.	D-01.02.04	Demontaż barier ochronnych z odwozem do OD Sompolno. <i>84</i>	m	84,00
2. Roboty ziemne				
2.1.	D-02.00.00	Roboty ziemne (pod nasypy, usunięcie humusu, ścianki, przepusty) - wykopy wykonywane mechanicznie z transportem urobku samochodami samowyladowczymi .	m ³	4182,17
	D-02.01.01	<i>- roboty ziemne tabela nr 1- 3509,06m³</i> <i>- wykopy pod ścianki oporowe-0,950 m²*16,0+ (4,150m²+2,60m²)/2*32,0m+(0,70m²+1,150m²)/2*42,0m = 162,05 m³</i> <i>- wykopy przepusty tabela nr 2- 475,26*1,05 =457,36m³</i> <i>- wykopy, dokop dla ułożenia rur pehd 50cm- (1p)16,50*0,40*0,60+25,50*0,40*0,60+(2p) 0,67*35,0+0,67*17,30=45,12m³</i> <i>- wykop pod studnię murowaną, przepust w 42+898,18: 2,60m²*3,0*1,1 = 8,58 m³</i>		

Poz.	Podstawa wyceny	Opis Robót i Obliczenie ilości	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
2.2.	D-02.00.00 D-02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów (pod chodniki, ścianki, przepusty, studzienki, przykanaliki) z gruntu dowożonego - roboty ziemne tabela nr 1- 3676,59m ² - zasypka ścianek oporowych: $21,12+59,40+81,60 = 162,12 \text{ m}^3$ - zasypki przepusty zjazdy tabela nr 2- $442,89*1,05 = 424,99 \text{ m}^3$ - uzupełnienie gruntu, zasypki, nasypy pod rury fi 50 cm-((1p) $16,50*4,30+25,50*4,30+(2p)1,5*35,0+1,5*17,30=272,0\text{m}^3$ - zasypka studni murowanej, przepustu km 42+898,18- $3,50\text{m}^2*(3,0+3,0)*1,1= 23,10 \text{ m}^3$	m3	4558,80
2.3.	D-02.03.01	Dowóz gruntu na nasypy (mieszanina piasku średnioziarnistego i żwiru średnioziarnistego)	m3	4558,80
2.4.	D-10.01.01.	Montaż ścian oporowych prefabrykowanych żelbetonowych licowanych na zewnątrz typu L na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3,0cm i ławie betonowej z betonu klasy C-8/10 gr. 20 cm. Połączenie ścian oporowych prętami ze stali żebrowanej 16 mm, uszczelnienie styków pomiędzy ściankami oporowymi papą asfaltową o szer. 30 cm na lepiku na gorąco. Lh=1,50 - 25,00 Lh=1,40 - 2,0 Lh=1,30 - 2,0+7,0+40,0 Lh=1,10 - 1,0+8,0	m m m m	25,00 2,00 49,00 9,00
3. Odwodnienie				
3.1.	D-06.02.01	Ławy żwirowe 0/32 pod przepusty - przepusty pod zjazdami skrzyżowaniami (tabela nr 2): $(104,90+12,0)*0,60*0,20=14,03\text{m}^3$ - przepusty pod rury pehd fi 50 (kolektory): $94,30*0,60*0,20=11,32\text{m}^3$	m3	25,35
3.2.	D-06.02.01	Montaż przepustów pod zjazdami z rur PEHD fi 50 cm- rury z rozbiórki - tabela nr 2: 104,90m przy. 50 % = 52,45m	m	52,45
3.3.	D-06.02.01	Montaż przepustów pod zjazdami z rur PEHD fi 50 cm. - tabela nr 2: 12,00m+52,45m	m	64,45
3.4.	D-03.02.01	Montaż rur pehd fi 50 (kolektory) $25,50+16,50+17,30+35,0=94,30\text{m}$	m	94,30
3.5.	D-03.02.01	Studzienka wpustowa pcv 315 z kratą żeliwną B125/315 na płycie fundamentowej z betonu C-12/15 gr. 10 cm/ km 43+145,44	szt.	1
3.6.	D-03.02.01	Wykonanie podsypki piaskowej pod przykanaliki gr. 10 cm $3,20*0,50$	m2	1,60
3.7.	D-03.02.01	Montaż przykanalika z rur kielichowych z PVC średnica wewn. 150/ zewn.160mm km 43+145,44	m	3,20
3.8.	D-06.01.01.	Umocnienie wlotu/wylotu rur Ø 50 cm: podbudowa betonowa C-8/10 gr. 15 cm.	m3	10,19
3.9.	D-06.01.01.	Umocnienie wlotu/wylotu rur Ø 50 cm, - kostka kamienna 9/11 (tabela 2) - tabela 2 = 49,55 m ² - wloty/wyloty rury Ø 50cm = 20,0 m ²	m2	67,95
3.10.	D-03.02.01	Wykonanie "na mokro" osadnika z betonu klasy C16/20 na wlotach do kolektora fi 50 cm. Izolacja powierzchni betonowych masami izolacyjnymi stosowanymi na zimno. Przy przepuszczeniu km 42+898,18.	szt.	2
3.11.	D-06.01.01	Ścieki na skarpach. Podbudowa z betonu C-12/15 gr. 15cm.	m3	1,38
3.12.	D-06.01.01	Ścieki na skarpach. Profilowany ściek z kostki kamiennej 13/15 wtopiona w beton j.w. km 42+860,45; 42+919,90- $2,30*0,60+1,60*0,60 = 2,34 \text{ m}^2$ km 42+892,01; km 42+903,03- $3,60*0,60+3,30*0,60 = 4,14 \text{ m}^2$ km 42+396,11- $4,50*0,60 = 2,70 \text{ m}^2$	m2	9,18
3.13.	D-06.01.01	Umocnienie skarp rowu, skarp wylotu przepustów darnią układaną na płask. $(1,0*2,0*2+0,60*1,8*2)*26$	m2	160,16
Przepust w km 42+364,44				
3.14.	D-03.01.01	Ręczne skucie luźnego skorodowanego betonu ścianki czołowej, piaskowanie powierzchni betonu. $7,06*0,70+0,70*2,0*2+((7,06*2,10)-(3,14*0,5^2+3,14*0,625^2))+1,70*0,70*3+0,50*2,10*2,0*6$	m2	36,73
3.15.	D-03.01.01	Wykonanie nadbudowy ścianki czołowej betonem klasy C-25/30 z uprzednim przygotowaniem górnej półki ścianki; nawiercenie otworów, montaż pionowych prętów stalowych fi 10 L-55cm, montaż deskowania; montaż zbrojenia; betonowanie betonem C-25/30. $7,06*0,70*0,38$	m3	1,88

Poz.	Podstawa wyceny	Opis Robót i Obliczenie ilości	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
3.16.	D-03.01.01	Naprawa powierzchni ścianki czołowej poprzez uzupełnienie ubytków oraz reprofilacja betonu systemem PCC (beton polimerowo-cementowy).	m2	36,73
3.17.	D-03.01.01	Impregnacja powierzchni ścianki czołowej impregnatem hydrofobizującym. 36,73+7,06*0,70+7,06*0,38*2+0,70*0,38*2	m2	47,57
Przepust w km 42+898,18				
3.18.	D-03.01.01	Ława fundamentowa z betonu klasy C-12/15. 1,40*0,65*0,30	m3	0,273
3.19.	D-03.01.01	Podsypka piaskowa gr. wy 15 cm z ułożeniem geowłókniny separacyjno-wzmacniającej. 2,49*1,40	m2	3,49
3.20.	D-03.01.01	Wykonanie ławy z kruszywa- żwir, mieszanki żwirowo-piaskowe, pospółka, kruszywo łamane fr.0/32 or. w-wv 30 cm. 2,49*1,40*0,30*1,05	m3	1,10
3.21.	D-03.01.01	Montaż rury pehd Ø 100 cm z wykonaniem przycięcia zgodnego z pochyleniem skarpy.	m	3,20
3.22.	D-03.01.01.	Wykonanie podsypki piaskowej gr.17,0cm 2,04*2,66	m2	5,43
3.23.	D-03.01.01.	Wykonanie "na mokro" zbrojonej płyty fundamentowej z betonu klasy C-25/30 o wym. 2,56x2,04m gr. 25 cm. Zbrojenie prętami Ø14 w il. 175,89kg.	m3	1,31
3.24.	D-03.01.01.	Wykonanie- murowanie studni połączeniowej z bloczków betonowych M-4(M6) o wym.2,46x2,04 z wykonaniem i montażem płyty zbrojonej nastudziennej (beton B-25/30-1,0m3; pręty zbroj. Ø14 123,41 kg), właz żeliwny D40. Izolacja powierzchni betonowych masami izolacyjnymi stosowanymi na zimno	szt.	1,00
3.25.	D-06.01.01.	Umocnienie wlotu: podbudowa betonowa C-8/10 gr. 15 cm.	m3	1,02
3.26.	D-06.01.01.	Umocnienie wlotu- kostka kamienna 9/11	m2	6,80
4. Podbudowa				
4.1.	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod w-wy konstrukcyjne itp. - chodnik-3435,63m2 - peron na z.a.=96,30m2 - zjazd km 43+983,51- 12,0m2 - zjazdy, chodnik w linii zjazdu, skrzyżowanie km 43+258,71=814,11m2	m2	4358,04
4.2.	D-04.05.01	W-wa wzmacniająca-mieszanka związana cementem kl.wytrzymałości C1,5/2,0 gr. w-wy 15 cm; - chodnik-3435,63m2 - zjazd km 43+983,51- 12,0m2 - skrzyżowanie km 43+258,71-22,40m2	m2	3470,03
4.3.	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa 0/31,5 niezwiązanego spoiwem gr. 10,0cm stabilizowanego mechanicznie. - chodnik-3435,63m2	m2	3435,63
4.4.	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa 0/31,5 niezwiązanego spoiwem gr. 20,0cm stabilizowanego mechanicznie. - zjazd km 43+983,51- 12,0m2 - zjazdy, chodnik w linii zjazdu, skrzyżowania=814,11m2	m2	826,11
4.5.	D-04.06.01.	Podbudowa betonowa z betonu klasy C-8/10 gr.10,0 cm po zagęszczeniu, pielęgnacja piaskiem i wodą . - peron zatoki autobusowej. = 96,30	m2	96,30
4.6.	D-05.03.05B	Skropienie podbudowy z kruszywa emulsją asfaltową w ilości 0,6 kg/m2 - chodnik-3435,63m2 - zjazdy, chodnik w linii zjazdu, skrzyżowania = 814,11=m2	m2	4249,74
4.7.	D-05.03.05B	Skropienie w-w emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m2 w-wę wiążącą - zjazdy. Skrzyżowania = 776,21+21,0+68,26	m2	865,47
5. Nawierzchnia				
5.1.	D-08.02.02	Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8,0 cm beżfazowej koloru szarego - typu cegielka 20x10, 10x10 , układanej na w-wie podsypki cementowo- piaskowej gr. 3,0 cm. Spoiny wypełnione piaskiem. - zjazd km 43+983,51- 12,0m2 - peron na zatoce autobusowej = 96,30m2	m2	108,30
5.2.	D-05.03.05B	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości warstwy 3 cm KR-1 (AC11W) zjazdy, chodnik w linii zjazdu = 776,21m2	m2	776,21
5.3.	D-05.03.05B	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości warstwy 5 cm KR-1 (AC11W) - odtworzenie nawierzchni skrzyżowanie km 43+258,71= 21,00m2	m2	21,00
5.4.	D-05.03.13	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości warstwy 4 cm KR-1 (AC11S)	m2	68,26

Poz.	Podstawa wyceny	Opis Robót i Obliczenie ilości	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
		- skrzyżowanie km 43+258,71 = 68,26m ²		
5.5.	D-05.03.05C	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości warstwy 5 cm KR-1 (AC8S) - zjazd = 603,60m ² - chodniki = 3435,63m ²	m ²	4039,23
5.6	D-08.02.02	Ułożenie płyt antypoślizgowych (z wypustkami) 40x40x5 żółte układane na w-wie podsypki cementowo-piaskowej gr. 3,0 cm. Spoiny wypełnione piaskiem. - przejścia, perony na zatokach autobusowych = (2,0+2,0+20,0)*0,40=9,60m ²	m ²	9,60
6. Elementy ulic				
6.1.	D-08.01.01.	Rowki (koryto) pod ławy krawężnikowe o wym 40x40 gr. kat I-II	m	52,34
6.2.	D-08.01.01.	Wykonanie ław betonowych z oporem z betonu klasy C-12/15 pod krawężniki 52,34*0,083	m ³	4,36
6.3.	D-08.01.01.	Krawężniki betonowe o wymiarach 20x30 na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5,0cm 52,34	m	52,50
6.4.	D-08.01.01.	Krawężniki betonowe o wymiarach 12x25 na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5,0cm	m	82,50
6.5.	D-08.05.01A	Koryto pod ścieki z kostki kamiennej 13/15 o wym. 50x40 grunt kat. I-II 52,34*0,50	m ²	26,25
6.6.	D-08.05.01A	Ława (podbudowa) betonowa z betonu klasy C-12/15 gr. 20,0cm 52,34*0,20*0,50	m ³	5,23
6.7.	D-08.05.01A	Ścieki kostki kamiennej 13/15 układanej na podsypce cem.-piaskowej gr.3,0 cm 52,34*0,50	m ²	26,17
6.8.	D-08.05.01B	Ława (podbudowa) betonowa z betonu klasy C-12/15 gr. 30,0cm 56,45*0,30*0,25	m ²	4,23
6.9.	D-08.05.01B	Ścieki typu korytkowego, betonowe o wym.25x8x33	m	56,45
6.10.	D-08.05.01	Ława (podbudowa) betonowa z betonu klasy C-12/15 gr. 29,0cm 12,61*0,29	m ³	3,66
6.11.	D-08.05.01	Ścieki z kostki betonowej gr. 8,0 cm szer.0,20m układanej na w-wie podsypki cem-piaskowej gr. 3,0-5,0 cm 37,4*0,2	m ²	12,61
6.12.	D-08.03.01.	Ława betonowa z oporem pod obrzeża z betonu klasy C-8/10 3468,27*0,042	m ³	145,66
6.13.	D-08.03.01.	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 na podsypce cem.-piaskowej gr. 3,0 cm 1728,79+1739,48=3468,27m	m	3468,27
7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu				
7.1.	D-07.06.02.	Montaż ogrodzeń segmentowych typ U-11a, słupki osadzone w fundamencie o wym. śr. 40x26x26cm z betonu C-12/15- kolor żółty	m	83,00
7.2.	D-07.06.02.	Montaż ogrodzeń segmentowych typ U-12b, słupki osadzone w fundamencie o wym. śr. 40x26x26cm z betonu C-12/15-kolor żółty	m	12,00
7.3.	D-07.02.01.	Znaki drogowe foliowane trójkątne (A-16)	szt.	1
7.4.	D-07.02.01.	Znaki drogowe foliowane okrągłe C-16 (3szt.),B-20 (2 szt.)	szt.	5
7.5.	D-07.02.01.	Znaki drogowe foliowane kwadratowe D-15 (1szt.); D-6 (2 szt.);tabl.T (3 szt.)	szt.	6
7.6.	D-07.02.01.	Demontaż znaków pionowych (słupki. Znaki) z odwozem do OD Sompolno - A-7 (2 szt.)+D-15 (1 szt.)	szt.	3
7.7.	D-07.02.01.	Słupki do znaków drogowych o średnicy 60.3 mm	szt.	9
7.8.	D-07.01.01	Oznakowanie poziome-przejścia dla pieszych	m ²	4,00
7.9.	D-07.01.01	Oznakowanie poziome-linia bezwzględnego zatrzymania (P-12)	m ²	9,00
7.10.	D-07.01.01	Oznakowanie poziome - napis "STOP" (P-16)	m ²	2,46
7.11.	D-07.01.01	Oznakowanie poziome-linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe.	m ²	10,80
7.12.	D-07.05.01	Regulacja istniejących barier energochłonnych przy przepuszczeniu 42+898,18	m	36,00
8. Roboty towarzyszące				
8.1.	D.06.01.01.	Umocnienie skarp płytami ażurowymi osadzonymi na ławie betonowej C-12/15 wym 0,20x0,30 5,0*1,0+21,0*1,70+20,12*1,30+18,0*1,30+3,0*1,3	m ²	94,16
8.2.	D.06.01.01.	Plantowanie, obrobienie na czysto skarp i dna wykopów, nasypów	m ²	6252,43
8.3.	D-06.01.01.	Humusowanie w-wą 10 cm, obsianie mieszaną traw powierzchni j.w.	m ²	6252,43
8.4.	D-02.01.01	Przekopy próbne- lokalizacja kabli energetycznych i telekomunikacyjnych - ręczne kopanie	m ³	3,20
8.5.	D-02.01.01	Ręczne kopanie rowów dla odkrycia kabli energ. i telekom. o głębokości do 1,0m i szerokości dna wykopu do 0,4m na zjazdach oraz przejściach pod nawierzchnią chodników z BA	m ³	25,60

Poz.	Podstawa wyceny	Opis Robót i Obliczenie ilości	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
8.6.	D-01.03.05	Ułożenie rur osłonowych dwudzielnych grubościennych fi 160mm - osłona kabli energetycznych i telekom. na zjazdach oraz przejściach pod nawierzchnią chodnika z BA, zgodnie z warunkami ENERGIA Operator i ORANGE POLSKA S.A.	m	64,00
8.7.	D-02.03.01	Ręczne zasypanie rowów j.w. z zagęszczeniem w-mi gruntu zagęszczarkami	m3	25,60